

RAPPORT ANNUEL

2017

mov'eo
Imagine mobility



SOMMAIRE

- ➔ **Introduction**
Mov'eo, au cœur des enjeux sur les nouvelles mobilités
- ➔ **Adhérents**
Une dynamique maintenue
- ➔ **Innovation**
Au cœur des projets d'innovation
- ➔ **Europe & international**
Une dynamique renouvelée
- ➔ **Services**
Au plus près des besoins de nos membres
- ➔ **Régions**
Au cœur des territoires
- ➔ **Communication**
Une notoriété en constante progression
- ➔ **Organisation**
Une organisation transversale au service des membres et de leurs projets
- ➔ **Budget**
- ➔ **Remerciements**
- ➔ **Conclusion**

Mov'eo, c'est...

Un pôle de compétitivité créé en 2006, qui fédère 372 acteurs de l'industrie automobile française et de la mobilité dans le domaine de la R&D et du business collaboratifs.

5
axes de R&D



Sécurité des Usagers de la Route



Solutions de Mobilité Intelligente



Véhicules Innovants et Stockage d'Énergie



Matériaux, Manufacturing et Systèmes



Chaîne de Traction et Gestion de l'Énergie

2
territoires

Normandie



Île-de-France

4 services
boosters de croissance



#innovation



#compétences



#business



#réseau



50 M€

d'effort R&D en 2017



1,6 M€

de subventions
aux PME membres
avec Initiative PME



Cette année, Mov'eo a poursuivi sa transformation vers une offre de services plus lisible et plus différenciante, tout en maintenant une dynamique de génération de projets R&D et une animation renforcée de l'écosystème d'innovation sur nos territoires. Le pôle a maintenu un niveau d'activité fortement élevé pour apporter toujours plus de valeur à ses membres, malgré un environnement très contraint.

Les résultats obtenus en 2017 sont totalement en phase avec les engagements pris par le pôle : la poursuite des efforts d'économie, le déploiement de projets européens majeurs et l'ensemble des actions prévues dans le cadre du contrat de performance.

En fin d'année, j'ai pris la succession de Jean-Pierre Vallaude à la présidence de Mov'eo. J'aurai à cœur de prolonger l'action de mes illustres prédécesseurs pour amplifier la dynamique créée et faire de Mov'eo le vecteur le plus efficace pour que tous ses membres soient les pionniers de ces nouvelles mobilités qui devront être durables, sûres, efficaces et abordables.

La mobilité devient un des enjeux de société les plus importants par l'urbanisation croissante et les conséquences sur l'environnement. Ceci entraîne une compétition de plus en plus vive où les acteurs du numérique viennent bousculer les leaders historiques. Mov'eo, pôle de compétitivité dédié à la mobilité, se retrouve ainsi en première ligne pour faire valoir les atouts de la France dans cette compétition.

À la veille de la phase 4 des pôles, les challenges ne vont donc pas manquer pour Mov'eo. Mais je sais que je peux compter sur l'engagement de tous pour les relever. Plus que jamais, le pôle doit tenir sa place de référent et de tiers de confiance dans l'innovation pour les nouvelles mobilités. //

Rémi BASTIEN, Président de Mov'eo



+24M€

de levées de fonds
par les PME membres



25

projets de R&D
labellisés



270

emplois directs créés
dans les PME membres



58

nouveaux membres



20

membres accompagnés
à l'international



+3 000

participants aux
événements du pôle



72%

des projets labellisés
ont été financés



2014 2015 2016 2017

Une dynamique maintenue



500

entreprises
prospectées



150

entreprises
rencontrées



58

nouveaux
membres

Mov'eo a encore enregistré cette année un taux d'adhésion conséquent. C'est le résultat des actions de fond menées par le pôle auprès de ses publics et du renouvellement de son offre de services.

58 nouveaux membres ont rejoint le pôle en 2017, une progression de 5%, enrichissant ainsi la diversité de son écosystème. Cette croissance d'adhésion est une conséquence directe de la politique menée par Mov'eo en 2017: des actions de prospection continues (avec un taux de transformation de 12%), une organisation transversale et agile des équipes, une démarche qualité intégrée.

Cela prouve également la bonne dynamique de la filière mobilité française, qui souhaite toujours se regrouper en réseaux pour favoriser le business collaboratif.

Après avoir restructuré en 2016 son offre de services en fonction des besoins de chaque type de structure - grands groupes, PME & start-ups, laboratoires et centres de recherche, centres de formation, collectivités, investisseurs - le pôle a engagé en 2017 une forte action de suivi de ses membres avec un taux de fidélisation supérieur à 70%. Le pôle a constamment été à l'écoute de ses adhérents pour détecter leurs besoins et leur proposer les offres les plus adaptées pour les satisfaire.

Mov'eo compte ainsi un nombre stable de membres : 372 à fin 2017. Un volume égal à 2016, avec le renouvellement de 15% de ses membres.





Au cœur des projets d'innovation

14

ateliers & plénières thématiques

- Mobilité & Santé
- Nouvelles mobilités dans la ville d'aujourd'hui et de demain : une mobilité sûre et intelligente
- Véhicule connecté
- Hydrogène et Transports : mythes & réalités
- Sécurité et automatisation des véhicules
- Simulation numérique pour les groupes motopropulseurs
- Aimants permanents
- Diversité énergétique & électrification du véhicule
- Fiabilité automobile et aéronautique
- Smart Manufacturing Paris-Saclay
- Qualité de l'air dans l'habitacle
- Acoustique et vibration des chaînes de traction électrique
- Interactions confort et santé dans l'habitacle automobile
- Electromobilité

palmarès annuel



SUR

Position paper sur l'Humain et la sécurité des ADAS et du véhicule autonome



SMI

8 projets labellisés par le comité de pilotage



VICE

+150 professionnels présents lors de la plénière annuelle



M2S

+250 participants aux ateliers technologiques proposés



CTGE

+90 participants lors de la plénière annuelle chez PSA Motorsport



+1200

Participants aux réunions et événements annuels organisés par les comités de pilotage thématiques



55

projets de R&D examinés



25

projets de R&D labellisés



18

projets financés
Effort total de R&D de +50 M€

25 projets de R&D labellisés en 2017

HELIOS

VHS

EXPRESSO

AM-BITION

CLOUD TICKETING PLATFORM

AUTONOMY

FOLLOWHEEL

SEMACOR2

PREDICT TRAIN FER

ECLAIR ROUTE

GREEN IMPACT ROUTE

ANAGRAM

PHM2

MVCVA

HIANIC

ICUB2

VIIA

LITEVA

E-WAY LOG

DIVIN

LAPAHYME

EPA SEC

VERS'HYCLE

PHM

K-RYOLE CAMPUS

#innovation

#AUTONOMY

Le projet vise à développer une plateforme ouverte de conception des véhicules autonomes. Pour accélérer les développements complexes, CIL4Sys propose une chaîne outillée d'ingénierie système agile avec la simulation en continu pendant tout le processus de conception.

PORTEUR DU PROJET **CIL4SYS**
PROJET Initiative PME 5

#CLOUD TICKETING PLATFORM

Le projet consiste à développer une plateforme multicanal de dématérialisation des tickets (titres) de la mobilité urbaine, avec une solution logicielle légère, autonome, hébergée dans le cloud qui permet progressivement de remplacer les tickets papier, les distributeurs automatiques de tickets, les valideurs, par le téléphone des usagers.

PORTEUR DU PROJET **Atsuké**
PROJET Initiative PME 5

#BECAPE

Banc d'Évaluation pour la Conduite Automobile et la Préconisation des Equipements

Ce projet vise à proposer un outil d'évaluation en situation des capacités fonctionnelles à la conduite à un coût compatible avec les budgets des équipes d'évaluation et permettre une rééducation ciblée sur l'activité de conduite.

PORTEUR DU PROJET **CEREMH**
PROJET Innov'up Expérimentation

#ECLAIR ROUTE

Le projet ECLAIR a pour but de réaliser des tests de caractérisations et d'endurance sur des composants électriques participant pour tout ou partie à la traction électrique des véhicules particuliers. Les services développés au cours de ce projet profiteront à toute la filière automobile française en premier lieu.

PORTEUR DU PROJET **EMC**
PROJET Initiative PME 5

#EVAPS

Écomobilité par Véhicules Autonomes sur le territoire de Paris Saclay

L'objectif du projet EVAPS (Eco mobilité par Véhicules Autonomes sur le territoire de Paris-Saclay) est de développer des services disruptifs de Mobilité intelligente afin de couvrir les trajets péri-urbains sur le territoire de Paris-Saclay.

PORTEUR DU PROJET **Renault**
PARTENAIRES **System-X, Transdev, Université de Paris Saclay, VEDECOM**
PROJET Véhicule Routier & Mobilité du Futur - ADEME

#FALCON

Flexible & Aerodynamic Truck for Low CONsumption

Le projet FALCON (Flexible & Aerodynamic truck for Low CONsumption) a pour ambition de développer un convoi poids lourd complet significativement économe en carburant, destiné aux usages de transport de marchandises sur de longues distances et jusqu'en zones péri-urbaines.

PORTEUR DU PROJET **RENAULT TRUCKS**
PARTENAIRES **Enogia, Benomad, Ecole Centrale Lyon, Fruhauf, Michelin, Polyrim, Styfmonde, Total, Faurecia, IPFN, IFSTTAR, Wezzoo**
PROJET FUI 23

#FOLLOWHEEL

TwinsWheel est un droïde collaboratif ou autonome destiné à réaliser les livraisons interstitiels dans les grands ensembles industriels ou tertiaires. Il soulage ainsi les opérateurs pour leur permettre de se consacrer à des tâches à plus forte valeur ajoutée.

PORTEUR DU PROJET **SOBEN**
PROJET Initiative PME 5

#GREEN IMPACT ROUTE

Les motorisations GNL sont des alternatives performantes aux motorisations traditionnelles. L'un des freins majeurs à la diffusion de ce type de motorisation est lié aux réservoirs nécessaires qui sont très encombrants, et de forme cylindrique, ce qui ne favorise pas leur intégration. Le projet vise à développer des réservoirs à GNL plus légers, modulables en fonction des besoins et d'une forme plus facilement intégrable dans une architecture véhicule.

PORTEUR DU PROJET **ACGB**
PROJET Initiative PME 5

#HIANIC

Human Inspired Autonomous Navigation In Crowds

Le but du projet est de proposer des démonstrations de Cybercars dans des espaces partagés. Ces cybercars seront dotés de comportements suivant des règles sociales et urbaines ainsi que de capacités de communication et négociation avec les piétons et les passagers.

PORTEUR DU PROJET **INRIA**
PARTENAIRES **IRCCYN, Université de Grenoble**
PROJET ANR 2017

#ICUB2

Imagerie non Conventionnelle pour une mobilité sécurisée en milieu Urbain

Ce projet vise à mettre en place un prototype complet allant de l'acquisition des scènes routières à la détection des obstacles routiers par leur sémantique et leur distance par rapport au conducteur.

PORTEUR DU PROJET **INSA ROUEN NORMANDIE**
PARTENAIRES **Groupe PSA, STEREO LABS, Université de Bourgogne**
PROJET ANR 2017

Les projets financés en 2017

#K-RYOLE CAMPUS

K-Ryole est une remorque électrique intelligente pour vélo, qui permet de transporter jusqu'à 250 kg derrière un vélo sans effort et sans même s'en rendre compte. Le projet d'expérimentation « K-Ryole campus » consiste à vérifier la fiabilité et la valeur d'usage de la K-Ryole sur les différents usages possibles sur un terrain spécifique

PORTEUR DU PROJET **K-RYOLE**
PROJET Innov'up Expérimentation

#LITEVA

Lighting Interieur TExtile pour Véhicule Autonome

Le projet LITEVA vise à développer des textiles lumineux qui seront intégrés au niveau de la planche de bord et des médaillons de porte avec plusieurs enjeux : anticiper les besoins spécifiques liés à l'arrivée sur le marché de véhicules autonomes, assurer la sécurité du conducteur et des passagers à bord, permettre au conducteur d'être dans des conditions favorables de conduite en évitant de recourir à des signaux d'avertissement gênants et développer des afficheurs textiles ayant la fonction d'écran.

PORTEUR DU PROJET **EFI Automotive**
PARTENAIRES **TREVE TSC Intertex, Bluestar Silicons, Brochier Technologies, MDB Texinov, CT-IPC, Moulinaud du Solier, ENSAIT, Groupe PSA**
PROJET FUI 24

#PREDICT-TRAIN FER

PREDICT-TRAIN est une solution de maintenance prédictive pour les trains. Elle est basée sur l'analyse du signal électrique des équipements et est appliquée aux moteurs de traction, leurs ventilateurs et aux compresseurs d'air. Le projet vise à développer et tester cette technologie dans le contexte spécifique des trains à l'aide d'un démonstrateur.

PORTEUR DU PROJET **ECO-ADAPT**
PROJET Initiative PME 5

#SEMACOR2

SEMACOR 2 fait suite au projet SEMACOR qui a permis de porter sur smartphones le module d'estimation temps réel du risque de conduite SafetyNex. SafetyNex peut permettre d'éviter 20% des accidents de la route et il s'agit là d'étendre cette performance en intégrant la vision artificielle au système.

PORTEUR DU PROJET **NEXYAD**
PROJET Initiative PME 5

#TORNADO V2

Interactions véhicule autonome et infrastructure pour services de mobilité en zone peu dense
Dans le cadre du living-lab de Rambouillet Territoires, TORNADO va se concentrer sur l'expérimentation et la spécification des technologies nécessaires du véhicule et de l'infrastructure pour des services de mobilité. Cette faisabilité sera démontrée à échelle et environnement réels.

PORTEUR DU PROJET **Renault**
PARTENAIRES **4D-Virtualiz, EasyMile, Exoskills, INRIA, Univ. de Pau, Univ. Blaise Pascal, UTC, IFSTTAR, Neavia, Rambouillet Territoires**
PROJET FUI 23

#THERMOFIP

Optimisation de la simulation et de l'utilisation des pièces plastiques renforcées de fibres vieilles en milieu eau/glycol

La simulation des effets du vieillissement est un domaine où la simulation intégrative n'existe pas encore. Parmi les différentes sources de vieillissement possibles, c'est le contact avec des mélanges eau glycol le plus critique, tant pour les fournisseurs de matières que pour ceux qui conçoivent et réalisent les pièces, ou enfin les fabricants automobiles. C'est donc sur ce phénomène appliqué aux résines polyamides chargées en fibre de verre qu'est focalisé le projet THERMOFIP. Une simulation améliorée permettra de pouvoir réaliser des pièces complexes allégées sans perte de durabilité, avec des temps de développement maintenus ou améliorés et un allègement espéré d'environ 20%..

PORTEUR DU PROJET **Solvay Engineering Plastics**
PARTENAIRES **ADI, ENSAM, ARMINES, Arobas Technologies, Univ. Montpellier 2, MSC France, Novitom, Renault, Promold, SOGEFI Filtration**
PROJET FUI 23

#TICKET_VIRTUEL_ROUTE

Le projet développe une solution de dématérialisation qui offre à l'exploitant la possibilité de fluidifier la distribution de ses titres, de faciliter le contrôle et d'obtenir des données pour une meilleure exploitation de son réseau tout en proposant un service innovant aux usagers.

PORTEUR DU PROJET **AIRWEB**
PROJET Initiative PME 5

Territoire d'Expérimentation pour le Véhicule Autonome & Connecté



L'année 2017 a été marquée par le projet TEVAC. Il s'agit d'un projet ambitieux qui vise à réunir les conditions de réussite pour faire du territoire de la Vallée de la Seine un site d'expérimentation du véhicule autonome et/ou connecté. Lancé le 1^{er} janvier, ce projet est réalisé en partenariat avec le cabinet BMCP dans le cadre du contrat de plan Interrégional Etat-Régions Vallée de la Seine suite à l'appel à manifestation d'intérêt « Transition écologique et valorisation économique » lancé par l'ADEME, la Région Île-de-France et la Région Normandie.

Les comités thématiques SMI et SUR ont, en 2017, suivi ce projet, en faisant des points d'avancement réguliers tout au long de l'année et en prodiguant leurs conseils. Par ailleurs, afin de répondre aux besoins des territoires, des ateliers de *design thinking* ont été organisés à l'automne 2017 pour définir des axes de solution par l'expérimentation de véhicules autonomes et/ou connectés.

#WorkPackage1 - Etat de l'art, besoins des acteurs du territoire et analyse stratégique

- État de l'art, cartographie des acteurs, besoins des collectivités, besoins des industriels et organismes de recherche et analyse SWOT

#WorkPackage2 - conditions de réussite pour le déploiement des expérimentations du véhicule autonome

- Identification, hiérarchisation et priorisation des cas d'usages, diagnostic des briques technologiques à mobiliser, identification des territoires d'expérimentation, des flottes de véhicules possibles ainsi que des communautés d'utilisateurs, analyse des résultats des premières expérimentations menées sur le territoire, identification des formations nécessaires pour faire monter en compétences les acteurs

11 recommandations-clés / Promotion du projet TEVAC auprès de la Commission européenne et du parlement avec la Région Normandie / 4 collectivités normandes rencontrées pour identifier des besoins d'expérimentation



Une dynamique renouvelée pour le grand international

En partenariat avec ID4CAR, le Pôle Véhicule du Futur et CARA, Mov'eo a poursuivi la dynamique d'organisation de missions collaboratives internationales, avec le soutien de la DGE et de Business France. Trois missions ont été menées en 2017 : USA (CES 2017 / Véhicule Autonome et Connecté), Allemagne (EVS30 / Electromobilité) et Iran (ITS - Infrastructure routières).



3

missions internationales
organisées



4

partenariats réalisés
grâce aux missions



20

membres accompagnés
à l'international

A la demande de ses membres, Mov'eo a établi un partenariat avec Business France et ATEC ITS pour organiser des petits déjeuners ciblés sur des pays, présentés par les experts pays de Business France avec le témoignage de membres.

Europe

Pour renforcer ses actions européennes et suite aux différents succès dans les projets européens, Mov'eo a créé en 2017 une cellule Europe, dédiée à toutes les activités européennes, constituée de trois collaborateurs. Le pôle poursuit une participation active dans plusieurs réseaux européens : EGVA (European Green Vehicle Initiative Association), PCN Transport, GTN Transport et PME, Commission Europe de l'AFPC. La cellule a également organisé plusieurs rencontres avec des délégations européennes : allemande, néerlandaise, britannique et espagnole.



14

membres accompagnés
dans le dépôt de projets
Horizon 2020



3

infodays
organisés sur les
projets européens



5

projets
européens
déposés
par le pôle

Le pôle a été partenaire de quatre projets européens en 2017



Après la définition des besoins en formation dans le domaine des Transports, l'année 2017 a été dédiée à la construction de modules de formation pilotes qui devront être testés chez nos partenaires académiques (membres du pôle et partenaires du projet Skillful).



le projet a permis aux quatre clusters européens de finaliser leur stratégie d'internationalisation pour leur PME membres avec deux zones cibles : marchés nord-américain et Chine/Singapour. Grâce au financement de la seconde étape du projet par des fonds européens, les services d'internationalisation pour les PME seront mis en place en 2018



ce projet de recherche sur les interactions homme machine a permis à Mov'eo de mettre en avant son savoir-faire d'animateur d'écosystème en pilotant l'advisory board, le comité d'experts qui oriente le projet. Mov'eo est également en charge de la communication des résultats qui commencent à être produits.



2017 aura marqué le lancement de cet accélérateur européen du véhicule connecté. L'appel à candidature pour bénéficier de l'accompagnement du programme a rassemblé une centaine de dossiers de PME dont 20% de français. Mov'eo est en charge de la partie technique du programme d'accélération.

Au plus près des besoins de nos membres

Mov'eo a pour ambition d'accompagner chaque membre au plus près de ses besoins pour qu'il puisse transformer ses projets R&D en produits et services sur le marché. Retour sur les actions menées par le pôle en ce sens en 2017.

Objectif Business collaboratif

Le business collaboratif, un modèle économique pérenne au sein du pôle

Avec quatre groupements opérationnels, Mov'eo ouvre pour ses PME adhérentes des perspectives de business prometteuses. Le pôle a poursuivi en 2017 son action de groupements d'entreprises, qui permet aux PME de « chasser en meute » et favorise la diversification sectorielle ou géographique. Le chiffre d'affaires supplémentaire ainsi généré – 500 000 € en 2017 – crée des emplois, au même titre que les levées de fonds.

Les 24 PME et ETI fédérées par Mov'eo ont participé en 2017 à 12 salons en France et à l'international. Elles ont également bénéficié de contacts chez des grands comptes et ont pris part à l'Innovation User Group. Résultat pour 2017 : la contractualisation avec deux grands groupes.



PRODEO : le groupement devient une SAS

Suite logique de la collaboration fructueuse entre les entreprises du groupement, PRODEO s'est constitué en SAS en 2017. Une levée de fonds importante est en cours pour assurer le futur développement et trois collaborateurs ont été recrutés.

Innovation User Group : focus sur la multimodalité

La démarche s'inscrit dans la mission du pôle Mov'eo de développer un écosystème favorisant le passage « de la R&D collaborative à l'économie collaborative ». En 2017, deux groupes solutions ont poursuivi le travail initié en 2016, portés par Bouygues Construction, Total et Rambouillet Territoires. Les sujets traités sont ceux du hub de multimodalité, du design d'une offre de mobilité dans le cadre de l'arrivée d'une nouvelle gare. Parmi les participants à ces différentes réunions : Bouygues Construction, Total, la Ville de Paris, Rambouillet Territoires, Continental, Renault, Mobivia, Région Île-de-France, Covea, Transdev, Vinci Autoroute, SNCF Gare & Réseau et le Groupement INI.



24

PME & ETI
fédérées en
4 groupements



12

participations à
des salons en France
et à l'International



+500 000 €

de CA supplémentaire
généré par les groupements



2

contractualisations avec
de grands groupes



2

PME championnes



13

PME sélectionnées pour être accompagnées par le MBA



+24M€

de levées de fonds par les PME membres



13

projets de R&D labellisés pilotés par des PME

Au plus près des besoins de nos membres

Booster les PME

Le parcours PME Championne

En 2016 la formalisation du process de sélection et d'accompagnement des PME championnes est devenue effective. L'objectif étant pour les entreprises à très fort potentiel de croissance de bénéficier d'un suivi et d'une offre de services individualisés. Les deux PME sélectionnées NEXYAD et ADACCESS ont engagé en 2017 les premières actions dans le cadre de ce programme.



Comité d'experts business : le Mov'eo Business Accelerator (MBA)

Le MBA apporte une expertise aux entreprises qui le souhaitent pour les accompagner dans la mise en œuvre de leurs projets, en se focalisant sur la création de valeur et sur la capture de la valeur créée. Cette instance collaborative composée d'experts « marché » (pilotes de projets technologiques, responsables marketing, spécialistes de levée de fonds, *business developers*, spécialistes de la prospective) pilote l'accompagnement des projets et entreprises vers le marché. Treize PME ont été suivies par le MBA en 2017.

Open Innovation, Mov'eo toujours tiers de confiance des grands Groupes

Tiers de confiance de la filière et facilitateur de projets innovants, Mov'eo a initié en 2014 des Challenges Open Innovation visant à rapprocher PME et grandes entreprises. En 2017, RENAULT et SANEF ont fait confiance à Mov'eo pour les accompagner dans l'organisation de leurs Challenges. Au total, 22 PME membres du pôle ont été sélectionnées pour pitcher devant les experts de ces grands groupes.

Labellisations & financements : la progression des PME

Les PME accompagnées par le pôle ont fait preuve d'une très bonne dynamique en 2017. Sur un total de 25 projets labellisés en 2017, 13 étaient portés par des PME. Les PME impliquées dans les projets financés représentent un montant total de 11 M€ d'effort de R&D.

Levées de fonds : une dynamique

Mov'eo enregistre cette année encore des résultats exemplaires en matière de levées de fonds, avec une dynamique équivalente à 2016. Cinq levées de fonds ont été réalisées par nos membres PME pour un total de 24M€. Deux PME membres ont par ailleurs été labellisées « Entreprise Innovante de Pôles » en 2017 : YOGOKO et TICTACTRIP.



x3

nombre de visites mensuelles sur Cl'eo



+20%

d'abonnés sur Cl'eo

Au plus près des besoins de nos membres

Intelligence économique : un priorité pour le pôle

Informier et sensibiliser

Les préoccupations liées à l'Intelligence Economique restent une priorité pour les pôles de compétitivité. Cette année a été une année de consolidation et de déploiement des actions mises en place les années précédentes. En 2017, le pôle a notamment :

- parrainé la Master Class de l'INPI
- mené des actions de sensibilisation des entreprises de groupements de PME aux enjeux de l'Intelligence économique
- organisé un événement dédié aux objets connectés et à la cybersécurité le 23 mai sur le territoire normand



Veille technologique : une année exceptionnelle pour Cl'eo

Le pôle de compétitivité Mov'eo anime depuis plus de six ans l'outil de veille Cl'eo, initialement développé et financé dans le cadre du Plan filière Automobile Île-de-France 2009/2012. La plateforme s'inscrit depuis 2013 dans le Plan Intelligence Économique et est devenue en 2015 la plateforme de veille de la PFA.

Cl'eo couvre cinq domaines « Automobile et Mobilité », en accord avec les domaines d'activités stratégiques du pôle. Chaque domaine est détaillé en plusieurs sous-domaines, pour une meilleure classification des informations mises en ligne sur Cl'eo. Celles-ci sont quotidiennement sélectionnées, analysées, catégorisées et réécrites, avant d'être mises en ligne par notre partenaire, l'ADIT.

Cette année l'outil a connu un rebond exceptionnel, en triplant ses visites mensuelles et en enregistrant une progression de 20% du nombre d'abonnés, notamment dans les grandes entreprises.

<http://www.veille-cleo.org>



Au plus près des besoins de nos membres

Des compétences ciblées pour la filière

Mov'eo a participé activement au Comité Métiers et Compétences de la PFA, dont le Comité Opérationnel ou le Comité Stratégique s'est réuni dix fois en 2017.

La collaboration étroite avec la PFA se poursuit

Le projet ACE porté par la PFA et dont Mov'eo et le RAVI sont partenaires et bénéficiaires, s'est vu attribuer en 2017 un budget de 9 M€ sur 5 ans dans le cadre de l'action PFPE du programme d'investissement d'avenir. Ce projet a pour objectif d'accompagner les entreprises de la filière automobile et notamment les ETI et PME à anticiper leurs besoins en compétences et emplois.



Cartographie des compétences

Suite à la cartographie des formations menée par le Plan Compétences en 2015, et la validation des résultats auprès des principaux acteurs de la filière, Mov'eo et la PFA ont entrepris un travail de priorisation des sujets, après avoir été présenté aux membres du Comité Métiers et Compétences de la PFA. Ce travail a également abouti à la rédaction d'un cahier des charges pour un Mastère Spécialisé intitulé « Le véhicule autonome et connecté : l'utilisateur au cœur du design du véhicule » comprenant les objectifs pédagogiques et les conditions de réussite de la création d'une telle formation.

Soutiens et labellisations de formations

Chaire pédagogique d'excellence Véhicule Autonome & Connecté : une première en France

Le 4 décembre à Rouen, l'INSA Rouen Normandie, le Groupement ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) et le pôle de compétitivité Mov'eo ont signé la création d'une chaire pédagogique d'excellence « Véhicule Autonome & Connecté ». Une première dans le monde de l'enseignement supérieur et des start-ups et PME de la mobilité urbaine, qui permettra aux élèves ingénieurs de l'INSA Rouen Normandie de parfaire leur formation grâce à l'expertise des membres du Groupement ADAS. Ce dernier bénéficiera en retour des compétences de ces futurs ingénieurs à très fort potentiel.

Labellisation de la formation Electronique et Physique Appliquée de l'ENSICAEN

Le pôle a également labellisé la formation d'ingénieur Electronique et Physique Appliquée de l'ENSICAEN. Une formation, au carrefour des enjeux du XXIème siècle favorisant la mobilité thématique, adaptée à la R&D et ouverte à l'international.



Quelles compétences pour le transport du futur en Europe ?

Mov'eo est partenaire du projet européen Skillful, qui a pour objet d'identifier les savoir-faire et compétences nécessaires à la main d'œuvre du transport du futur (2020, 2030 et 2050) et définir les méthodes et outils de formations qui pourront y répondre.

En 2017, dans le cadre du Plan Compétences, un lien fort est établi entre Skillful et la PFA, grâce notamment à la participation du Directeur du Comité Métiers et Compétences à la première conférence du projet Skillful.



Au cœur des territoires

Implanté sur deux régions mitoyennes, Mov'eo est un acteur de proximité qui se mobilise au quotidien pour renforcer l'attractivité des territoires et favoriser l'emploi. Retour sur les temps forts 2017 en Normandie et en Île-de-France.

Poursuite du plan filière « Automobile et Mobilité » Normandie

L'année 2017 a été marquée par la poursuite du plan filière « Automobile et Mobilité », lancé en 2016, porté conjointement par Mov'eo et l'ARIA Normandie. Ce plan affiche la grande ambition de mettre la filière automobile et mobilité en Normandie au meilleur état de la compétition mondiale par l'innovation et la performance industrielle et se traduit pour 2020 par trois objectifs : booster l'innovation via 50 projets et expérimentations représentant un investissement de 100 M€, transformer 30% des sites de production représentant un investissement de 150 M€ et créer 150 emplois dans les PME et ETI de la filière.

Les Groupements de PME « techno-providers » face aux défis de l'industrie du futur : une dynamique normande confirmée

Créés respectivement en 2015 et 2016, les groupements PRODEO et Plast'eo fédèrent à ce jour dix PME (dont huit normandes) qui portent l'ambition de changer d'échelle et de transformer leur capital d'innovation en chiffre d'affaires grâce au business collaboratif dans le secteur de la digitalisation des sites de productions et de la plasturgie. Très actif en 2017, Plast'eo a vu l'intégration de la PME Erpro&Sprint, a initié des contacts avec quatre comptes et signé une première affaire. Après la création de PRODEO SAS en début d'année, Mov'eo a continué d'accompagner et d'animer ce groupement avec des résultats visibles et importants en 2017. Près d'une trentaine de grands comptes ont été identifiés et rencontrés cette année permettant un chiffre d'affaires additionnel de plus de 400 000 € et le recrutement de trois collaborateurs. PRODEO a notamment participé à la transformation digitale de l'usine de Faurecia à Caligny, permettant à ce site de remporter des prix dans le Groupe et d'être labellisé « Vitrine de l'Industrie du Futur » par l'Alliance Industrie du Futur.

Un effort continu pour fidéliser

Une activité intense de rencontres et de networking a été maintenue en 2017 sur l'ensemble du territoire régional, avec un effort tout particulier mis sur la prospection de nouveaux membres. 110 structures ont été rencontrées et 40 rendez-vous de prospection ont ainsi été organisés. Ils ont permis d'enregistrer 8 nouvelles adhésions.

Animation du territoire

En 2017, Mov'eo a organisé ou été partenaire de 17 événements majeurs sur le territoire. Le pôle a notamment organisé la conférence « Hydrogène et Transports : Mythes & Réalités » qui a réuni plus de 150 professionnels à Rouen et a été partenaire de la 9^e fête du Très Haut Débit, organisé par ACOME, axée sur l'ouverture vers l'industrie automobile et qui a attiré plus de 600 professionnels à Mortain.



17

événements professionnels
organisés



1

Challenge Open Innovation



150

professionnels présents
lors de la plénière Hydrogène



6

projets de R&D impliquant
des acteurs normands



90%

membres normands fidélisés



21M€

pour 5 levées de fonds et
2 entreprises labellisées EIP

+50%

des PME dans les
Groupements sont issues
du territoire francilien

17

participations franciliennes
dans les projets labellisés

250

professionnels présents
aux Imagine Mobility Meetings

38

nouveaux membres

Au cœur des territoires

L'année 2017 en Île-de-France a été marquée par l'élection d'un nouveau Vice-Président Île-de-France de Mov'eo, Philippe ORVAIN, dirigeant de Nomadic Solutions (PME).

PME franciliennes : une belle dynamique de projets, de levées de fonds et d'accompagnement business & international

En 2017, Mov'eo a de nouveau pleinement joué son rôle d'animateur auprès des PME franciliennes : 17 participations de PME franciliennes dans des projets de R&D labellisés, dont 10 porteurs. D'autre part, le territoire a vu 5 levées de fonds pour un total de 21 M€. Sur le volet international, le pôle enregistre 13 participations de PME franciliennes aux missions organisées. Enfin, 13 PME franciliennes ont été accompagnées par le MBA, le comité d'experts business, dans le cadre de l'approfondissement de leur stratégie.

Une présence remarquable sur Autonomy, le rendez-vous annuel international de la mobilité urbaine

Mov'eo était présent sur le salon Autonomy, qui a eu lieu du 19 au 21 octobre à la grande Halle de la Villette. L'occasion pour Mov'eo de dévoiler les profils de quatre start-ups innovantes : Roofstreet, Airweb, SGA Mobility et OuiHop et de porter sa voix lors d'une table-ronde sur les enjeux du véhicule autonome. Une présence remarquable qui a notamment vu la visite de la Ministre des transports, Elisabeth Borne, qui a pu échanger avec les membres présents, mais également la visite de délégations internationales (Pays-Bas et Finlande).

Virage international réussi pour les rencontres B2B franciliennes de la mobilité, les Imagine Mobility Meetings

Mov'eo et le RAVI ont organisé, en partenariat avec Paris Region Entreprises, les Imagine Mobility Meetings (ex-Carrefours Ile-de-France). Environ 250 professionnels ont participé à cet événement tourné résolument vers l'international. Ils ont pu notamment y découvrir les marchés Automobile et Mobilité allemand et néerlandais, découvrir de nouveaux produits et services issus de notre écosystème et assister aux « Smart Mobility Techmeeting » qui ont permis à 15 start-ups étrangères de présenter leurs solutions (produits et services) auprès d'une audience composée de 4 grands groupes : SAP, Groupe PSA, Air France-KLM et Aster Capital. Lors de cette journée, environ 400 rendez-vous d'affaires ont été réalisés.

Mov'eo, tête de filière régionale

Le pôle travaille au cœur d'un écosystème régional afin de rendre son action pérenne et cohérente et développe des relations étroites avec les acteurs du territoire afin de participer activement à la stratégie régionale et l'attractivité du territoire. Le pôle a notamment été membre des jurys PM'UP, Cleantech Open France et IGN Fab. En 2017, le pôle a poursuivi les synergies avec le RAVI, afin de développer l'efficacité et la lisibilité de la filière pour les entreprises et les pouvoirs publics. Mov'eo a porté avec le RAVI le programme PERFINNOV Auto, financé par le FEDER et la Région Île-de-France et visant à accompagner les entreprises franciliennes dans leur stratégie d'innovation et leur performance industrielle.

Une notoriété en constante progression

Mov'eo a poursuivi en 2017 le renforcement de sa notoriété auprès de tous ses publics. Une stratégie digitale confirmée, une visibilité en constante progression depuis trois ans, un vaste programme d'animation événementielle et des relations presse toujours plus qualitatives. Cette année, le pôle a procédé à une refonte complète de son offre de service, basée sur le besoin et le bénéfice membre.

Digital : une stratégie efficace

Le pôle a poursuivi l'animation active du dispositif digital, sa stratégie de contenus attractifs et a porté un effort particulier sur une meilleure distribution des thématiques, enregistrant ainsi une hausse de 21% de son visitorat. Cette visibilité est appuyée par un marketing opérationnel efficace : les campagnes digitales ont un impact avéré sur la fréquentation du site le jour de diffusion. L'animation régulière des réseaux sociaux a quant à elle permis d'enregistrer des hausses significatives du nombre d'abonnés ou de visiteurs : +46% d'abonnés pour Twitter, +50% de vues pour YouTube et +46% d'abonnés pour LinkedIn.

Convention annuelle : succès de l'Imagine Mobility Forum

Pour sa 5ème édition, la convention annuelle du pôle, nommée Mov'eo Days depuis 2012, a été rebaptisée « Imagine Mobility Forum » et s'est tenue le 1er juin 2017 sur le Campus Paris Saclay de l'ESTACA, sur le thème de la mobilité urbaine. Plus de 330 professionnels, dont plus de 60% de décideurs, ont participé à cette journée et à la conférence plénière animée par de grands acteurs et experts de l'automobile et de la mobilité : Renault, IDF Mobilités, Mobivia, IFSTTAR... Ils ont pu également y découvrir les nouveaux produits issus des projets du pôle avec la 3^e édition du book des produits issus des projets R&D du pôle et les Success Stories des membres, les innovations des membres sur 19 stands dans l'espace d'exposition et 6 démonstrateurs. Cette journée intense de prospective et de networking fructueux s'est clôturée sur la victoire de Cityscoot et d'ecov aux Imagine Mobility Awards. L'évènement majeur du pôle enregistre cette année encore un taux de satisfaction de 98%.

Presse : une expertise confirmée sur les médias audiovisuels et à fort lectorat

L'année 2017 marque la présence du pôle sur de grands médias audiovisuels (TF1, BFM Business, France 3, France Info), radio et web radio (Radio Vinci Autoroute, AUTOK7) et dans les médias à fort lectorat (Les Echos, Le journal du Net, Le Parisien) ou à forte portée (AFP). La presse spécialisée n'est pas en reste, avec notamment une progression dans la presse dédiée à la mobilité et aux industriels. Le thème du véhicule autonome a notamment été l'un des sujets les plus traités où bon nombre de publications ont fait appel à l'expertise du pôle. Au total, plus de 400 retombées mentionnant le pôle, les PME membres, les groupements, les services ou encore les projets du pôle ont été enregistrées en 2017. Des partenariats presse ont par ailleurs été noués avec Innovation Review, Techniques de l'Ingénieur, AutoK7 et MobilityTV. Des actions fructueuses générant une équivalence publicitaire de plus d'un million d'euros.



+800 000

visites et vues sur les supports digitaux du pôle



+3 000

participants aux événements du pôle



60%

de décideurs présents à l'Imagine Mobility Forum



+400

Retombées presse



+1M€

équivalence publicitaire des retombées presse



presse

Les Echos
FINANCE & MARCHÉS
carnet

PÔLE
MOVEO
Rémi Bastien
a été élu, mardi, président du pôle de compétitivité Moveo.
Rémi Bastien, 50 ans, diplômé de l'Ecam Lyon, est directeur de la prospective automobile du groupe Renault et président de Vedecom (Institut du véhicule décarboné et communicant, et de sa mobilité). Il a débattu chez Renault en 1982 où il a pris la direction du contrôle électronique et de la mise au point du groupe motopropulseur en 2002. Il a ensuite été nommé directeur stratégique et innovation de l'ingénierie mécanique et directeur adjoint de l'ingénierie mécanique en 2007. Devenu directeur de la recherche et de l'innovation du groupe Renault en 2009, il avait été promu directeur de la prospective véhicule autonome pour l'Alliance Renault-Nissan en 2015. Il est, par ailleurs, délégué général et trésorier de la Fédération internationale des sociétés d'ingénieurs des techniques de l'automobile (Iista).



télévision



#communication

Evènements & salons professionnels



La 5^e édition de la convention du pôle a attiré plus 330 experts et professionnels, dont 60% de décideurs.



Elisabeth Borne a longuement échangé avec le pôle et ses start-ups sur le salon Autonomy.



La conférence « Hydrogène et Transports : Mythes et Réalités » a attiré plus de 150 professionnels dans l'hémicycle de l'Hôtel de Région à Rouen.



Les rencontres franciliennes B2B de la mobilité ont attiré près de 250 professionnels et généré plus de 400 rendez-vous d'affaires.





Marc CHARLET
Directeur Général



Nicolas DATTEZ
Directeur du département
Innovation & International

Thierry BAPIN
Directeur du département
Développement des
Entreprises et des Territoires



Geoffroy MARTIN
Responsable Projets
Industriels CIGÉ et
MZS



Mathilde PETIT
Responsable
projets européens



Romain GUIRAUD
Chargé de mission
Île-de-France



Damien LEVYMILLER
Chargé de mission
Normandie



Marie ELDIN
Responsable Projets
Industriels SUR & SWI



Florent ANON
Chargé de mission
européens & dévelop-
pement des start-ups



Nina LEGRAS
Chargée de mission
Île-de-France



Mélanie CLOAREC
Chargée de mission
Normandie



Eric BEGIN
Responsable
Communication



Annelies BEAURIN
Secrétaire Générale



Carole PICHON
Responsable RH
& Finances



Anais DESSAUX
Assistante
administrative

Une organisation transversale au service des membres et de leurs projets

En 2017, le pôle a conservé l'efficace organisation transversale de ses équipes, qui offre une qualité de service et une réelle proximité avec ses membres sur l'ensemble de ses territoires. L'équipe Innovation et International s'est vue renforcée dans le cadre des projets européens IMPACT Connected Car et BRAVE.

Transversalité : une organisation de proximité agile et efficace

Le pôle a conservé en 2017 une organisation transversale avec une équipe au complet sur les territoires et les cinq thématiques R&D. Mov'eo a ainsi pu garantir une qualité de service renforcée et un lien de proximité, permettant un taux de fidélisation supérieur à 70% et le renouvellement de 15% des membres.

La dynamique européenne

La forte dynamique européenne insufflée par le pôle a confirmé sa montée en puissance avec quatre projets européens majeurs à mener en 2017. Par conséquent, la cellule Europe a vu cette année, l'arrivée de Claire Saout pour coordonner les projets Skillful et MobiGoln et celle de Florent Anon, en charge des projets européens Impact Connected Car et Brave, ainsi que de développement des start-ups.

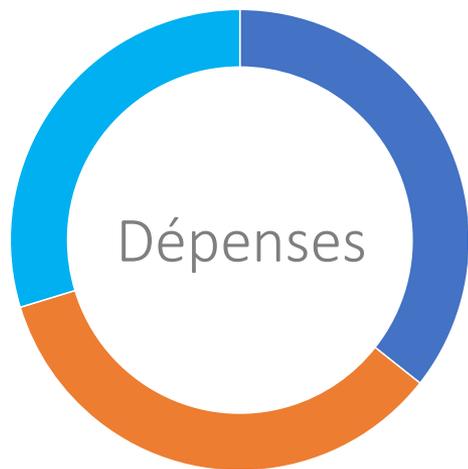
Qualité : neuf années consécutives de certification ISO 9001 et renouvellement du label Gold European Clusters Management Excellence

En 2017, Mov'eo a entamé un audit blanc de tous ses processus après lequel un nouveau processus dédié à la gestion du système de management de la Qualité a été créé. L'AFNOR a renouvelé la certification du pôle en juillet 2017 pour la 9^e année consécutive en qualifiant le Système du Management de la Qualité de Mov'eo comme un outil de management aguerri, fiable, robuste et souple, qui se développe en maîtrisant sa cohérence.

Le pôle a également renouvelé le label Gold « Cluster Management Excellence Initiative » européen, faisant ainsi partie du club très fermé des 19 pôles français et 90 clusters européens reconnus comme les clusters les plus performants d'Europe.

Budget 2017

2,2 M€



Gouvernance : **35%**

Développement des Entreprises
et des Territoires : **36%**

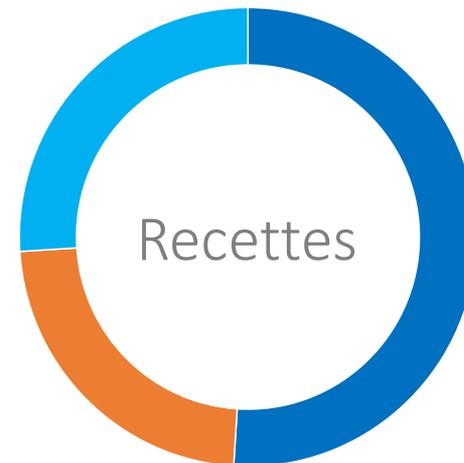
Innovation et International : **30%**

Privées : **51%**

Financements publics : **49%** dont

Etat : **23%**

Régions : **26%**



Mov'eo 2018

En 12 ans d'existence, Mov'eo s'est imposé comme un acteur essentiel du développement des territoires et de l'écosystème d'innovation centré sur l'automobile et les mobilités. Performant et structurant, le pôle est au cœur des transformations de la mobilité. Il y joue un rôle d'animateur, de facilitateur et de tiers de confiance entre tous les acteurs qui sont impactés par ces mutations.

2018 est une année charnière, avec la fin de notre contrat de performance 2013-2018 et la préparation de la nouvelle phase de la politique des pôles de compétitivité.

Nous aurons à cœur de poursuivre les actions de ce contrat, en assurant activement notre mission fondamentale d'usine à projets, en amplifiant notre offre de services, en consolidant notre positionnement européen, en ancrant les activités dans nos deux régions et en élargissant notre panel de membres.

Il nous faudra également anticiper la phase 4 de la politique des pôles. Nous allons lancer une large réflexion sur l'évolution de nos thématiques, renforcer nos partenariats avec les autres pôles et les ARIAs et continuer à jouer un rôle central au sein de la PFA, en lien avec tous les acteurs de la filière. Cette quatrième phase doit nous permettre de porter une nouvelle ambition, au centre des politiques publiques d'innovation, sur les enjeux majeurs de la croissance des entreprises, du développement des écosystèmes et de l'évolution des compétences.

Plus que jamais, nous serons au service de nos membres, de la filière et de nos financeurs pour poursuivre ensemble cette aventure collaborative qu'est Mov'eo, au bénéfice de la compétitivité, de la création d'activités et d'emplois. //



Marc Charlet, Directeur Général de Mov'eo

Merci pour leur engagement

BUREAU

Rémi Bastien / Renault – Président de Mov'eo
 Mourad Boukhalfa / INSA Rouen - Vice-Président Relations Académiques
 Guillaume Devauchelle / Valeo - Vice-Président Innovation
 Frédéric Dionnet / CERTAM - Trésorier
 Dominique Fernier / IFP EN - Vice-Président Mov'eo Business Accelerator
 Jean-Yves Goblot / ACOME - Vice-Président Usine du Futur
 Jochen Langheim / STMicroelectronics - Vice-Président International
 Philippe Orvain / Nomadic Solutions - Vice-Président Île-de-France
 Jean-Dominique Wagret / Renault - Vice-Président Normandie
 Gérard Yahiaoui / Nexyad - Vice-Président PME

COMITÉ OPÉRATIONNEL

Rémi Bastien / Renault
 Jean-Luc Brossard / PFA
 Marco Daturi / Ensicaen
 Guillaume Devauchelle / Valeo
 Frédéric Dionnet / Certam
 Dominique Fernier / Ifsttar
 Jacques Lacambre / Mov'eo
 Jean-Yves Marteau / Groupe PSA
 Jérôme Perrin / Renault
 Muriel Partouche / NXP
 Gilles Schaefer / Car&D
 Jean-Pierre Valladeau / Mov'eo
 Gérard Yahiaoui / Nexyad

MOV'EO BUSINESS ACCELERATOR

Denis Barbier / VEDECOM
 Guillaume Boussaroque / InnovativeQuotient
 Jacques Chauvet / JConseil
 Dominique Fernier / IFSTTAR
 Denis Gallot / Neoma Business School
 Fabienne Herlaut / Eclaircile
 Thierry Michaux / Tim-Boost
 Eric Morgain / EMConseil
 Michel Rebuffet / Investessor
 Gérard Yahiaoui / Nexyad

PLAN FILIERE NORMANDIE

Mourad Boukhalfa / INSA Rouen Normandie
 Thierry Brasset / Métropole Rouen Normandie
 Alazne Camina-Izkara / Région Normandie
 Laurence Cuenin / Bpifrance
 Marco Daturi / ENSICAEN
 Frédéric Dionnet / CERTAM
 Stéphane Duval / Bpifrance
 Jean-Yves Goblot / ACOME
 Alexandra Lin / Directe Normandie
 Johann Mabrier / Directe Normandie
 Philippe Martin / ARIA Normandie
 Bélahcene Mazari / CESI
 Hervé Printant / Activetech
 Martin-Pierre Rapeaud / Manuplast
 Eric Rouland / Aereilis Technologies
 Christophe Vergneault / Technomax
 Jean-Dominique Wagret / Renault

COMITÉ RÉGIONAL ÎLE-DE-FRANCE

Elise Amiot / CA Cergy-Pontoise
 Jean-Claude Arditti / SUPMECA
 Dominique Herrier / IFP EN
 Xavier Itard / Directe Île-de-France
 Salah Obeida / RAVI
 Philippe Orvain / Nomadic Solutions
 Julien Theisse / Région Île-de-France

PILOTAGE THEMATIQUE SMI

Abdelaziz Benshair / INSA Rouen Normandie
 Jean-Marc Blosseville / IFSTTAR
 Thierry Brasset / Metropole Rouen Normandie
 Gérard Cambillau / Telecom ParisTech
 Gilles Corde / IFP EN
 Patrick Coutant / Renault
 Dominique Doucet / Valeo
 Jérôme Douret / Citilog
 Claude Dumas / Ceremh
 Isabelle Edessa / Groupe PSA
 Guy Frémont / Sanef
 Jean-Laurent Franchineau / VEDECOM
 Nicolas Hautière / IFSTTAR
 Jochen Langheim / STMicroelectronics
 Claude Lurgeau / Ecole des Mines - Paristech
 Bertrand Leroy / VEDECOM
 Jean-Yves Le Gall / Continental
 Marion Maestracci / Ville de Paris
 Michel Parent / INRIA
 Samuel Sellam / IFSTTAR

PILOTAGE THEMATIQUE M2S

Tarik Aït-Younes / CEVAA
 David Baudry / CESI
 Jean-Pierre Bretaudeau / Hutchinson
 Denis Busardo / Quertech
 Nathalie Cornet / Groupe Renault
 Jérôme Durgeon / Eco Engineering
 Jean-François Luye / Promold
 Olivier Martin / Groupe PSA
 Patrick Mora / LNE
 Stéphane Morel / Renault
 Olivia Penas / SUPMECA
 Blaise Ravelo / Irseem
 Jacques Renard / Mines ParisTech
 Cyprien Thelou / IFP EN
 Marc Thabourey / Valeo
 Tarek Ziad / Inteva

PILOTAGE THEMATIQUE CTGE

Arnaud Albouy / Total
 Damien Alfano / ADACCESS
 Jean-Christophe Augé / CETIM
 Fabrice Blehau / CETIM
 Armelle Cessou / Coria
 Jean-Yves Choley / SUPMECA
 Marco Daturi / ENSICAEN
 Frédéric Dionnet / CERTAM
 Clément Dumand / Groupe PSA
 Bertrand Gatellier / IFP EN
 Bertrand Hauet / Renault
 Zoubir Khair / IFSTTAR
 Nicolas Langlois / ESIGELEC
 Jochen Langheim / STMicroelectronics
 Chérif Larouci / ESTACA
 Dominique Loze / Aboard Engineering
 Joel Malville / AIS ID
 Patrick Segal / Valeo
 Gérard Tremoulière / AVL LMM

PILOTAGE THEMATIQUE SUR

Olivier Anselme / Oktal
 Vincent Abadie / Groupe PSA
 Patrick Bastard / Groupe Renault
 Serge Boverie / Continental Automotive
 Philippe Chrétien / CEESAR
 Pierre Da Silva Dias / Nexyad
 Damien Davenne / Université de Caen
 Sébastien Glaser / VEDECOM
 Anne Guillaume / LAB
 Marion Maestracci / Ville de Paris
 Bogdan Stanculescu / Mines ParisTech
 Eric Violette / CEREMA

PILOTAGE THEMATIQUE VISE

Michel Amier / DGA
 Marc Aragier / Expert Indépendant
 François Badin / IFPEN
 Joseph Beretta / Avere France
 Gilles Corde / IFP EN
 Joel Danroc / CEA
 Jean Delsey / CNA Energie
 Guy Friedrich / UTC
 Jacques Empinet / Controlsys
 Juliette Kauv / IFSTTAR
 Luis Le Moine / ISAT
 Pierre Midrouillet / PVI
 Michel Parent / INRIA
 Serge Pelissier / IFSTTAR
 Vincent Rosenstiehl / AVL LMM
 Arnaud Saguez / Valeo
 Bernard Sahut / Groupe PSA
 Gilles Schaefer / CAR&D
 Vincent Sircoulomb / Irseem
 Emile Soba / Magna Steyr France
 Pierre Tran-Van / Renault
 Pierre Varenne / Michelin
 Stéphane Verger / CNRV

INTERNATIONAL

Olivier Anselme / Oktal
 Jean-Claude Arditti / SUPMECA
 Serge Boverie / Continental
 Jean-Pierre Bretaudeau / Hutchinson
 Nathalie Dayan / Renault
 Romain Erny / Paris Région Entreprises
 Jochen Langheim / STMicroelectronics
 Michel Parent / Autokab

mov'eo
Imagine mobility



contact@pole-moveo.org



@pole_moveo



www.pole-moveo.org



mov'eo

ROUEN
SIÈGE SOCIAL ET
ADMINISTRATIF

Technopôle du Madrillet
Avenue Galilée
BP 20060
76 801 Saint-Étienne du Rouvray
Cedex
Accueil : 02 32 91 54 50

CAEN
Le Dôme
3 esplanade Stéphane Hessel
14 000 Caen

PARIS
Le Beauvaisis – Imm. 028
Parc de Flandre
11, rue de Cambrai
75 019 Paris